



La Bicyclette

N° 2, Octobre 2004

Environnement et société

Les trésors humains de Colombie

La Colombie est un des pays de la planète à la plus grande biodiversité. Près de 45 000 hommes et femmes du nord-est du pays préservent ces richesses. On peut même dire qu'ils en constituent en eux mêmes une part. Par leur nomadisme périodique, les peuples Wiwa, Kogi et Arhuaco contribuent à maintenir un équilibre écologique sur leurs réserves qui couvrent environ 2 millions d'hectares.

Chez ces peuples qui ont survécu à l'invasion espagnole, terre et spiritualité se confondent pour préserver l'équilibre de l'environnement. Ils tissent leurs propres tuniques et leurs bonnets, blancs comme les sommets enneigés qui les entourent. Ils se déplacent pour cultiver la terre dans divers écosystèmes. De la forêt tropicale au sommet de plus de 5000m, ils exploitent la terre sans l'épuiser.

Pourtant les sommets se découvrent de leurs chapeaux blancs et les rivières s'assèchent. Effet de serre et réchauffement climatique ne sont pas des termes familiers aux oreilles des Wiwas ou des Kogis, mais la vision des montagnes sans neige à elle seule leur fait comprendre que quelque chose de grave se passe...

Et c'est sans parler des forêts avoisinantes qui sont rasées afin de planter de la feuille de coca de façon industrielle pour la cocaïne des riches de la planète, ou encore de leurs terres transformées en champs de bataille pour les paramilitaires et les guérillas de ce pays si riche, mais mis à sang,

...sang des hommes et de la terre.

Pour en savoir plus, lire le National Geographic France, octobre 2004

Party bénéfique le 4 novembre

A partir du 25 octobre, le travail de recherche de partenaires pour le tour des Amériques se mènera officiellement sur deux fronts, en France et au Québec. Dans la Belle Province, des progrès avaient été faits en avril puis en décembre 2003, mais nous avons récolté peu de financement.

Le travail ne s'est toutefois pas arrêté pendant notre absence. Pierre Beauregard a pris plusieurs initiatives. Nous avons le soutien inconditionnel de l'association étudiante de l'UQAC, l'université de Chicoutimi. Des appuis financiers devraient suivre.

De fait, une association étudiante a déjà accepté de nous verser 1/3 des recettes de son *party* du 4 novembre 2004. Chaque dollar permettra au projet d'avancer de quelques kilomètres de plus.

Que ce soit en France ou au Québec, cette formule est à reproduire. Elle n'exige pas l'injection de capital, seulement un peu d'énergie pour mettre en place le partenariat, faire le suivi et surtout faire connaître le projet.

Je serai de retour au Québec pour et me rendrai sur place pour servir de la bière s'il le faut.

Pour ces événements, il suffit de trouver le bon filon. Une association, une équipe de sport, un chanteur, une chanteuse ou un groupe musical. Imaginez Céline qui cède les profits d'un de ses spectacles à notre association...

Allez, je vous laisse sur cette belle pensée.

Christian Blanchard

Infos

Assemblée Générale de Velopax

Le 22 septembre dernier se déroulait l'AG de Velopax. Bien que Christian Blanchard demeure chargé de projet pour le Tour des Amériques, il a cédé son poste de Président. M. Benoît Runtz va assurer la présidence pour l'année à venir. Ont aussi été élus : Mlle Barbara Gatineau (Vice-Présidente), M. Sébastien Mary (Trésorier). Mlle Annie Raymond a été réélue à son poste de secrétaire.

Nous cherchons toujours de nouveaux membres alors n'hésitez pas à franchir le pas pour vous joindre à Velopax.
velopax@hotmail.com

Une bourse d'excellence

Pour son bon travail scolaire et son implication sociale, Pierre Beauregard a mérité une bourse de 10 000\$ CAN. Cette récompense provient des *bourses du millénaire* du gouvernement canadien. Bravo Pierre !

C'est une bonne nouvelle pour Pierre, mais aussi pour toute l'équipe du Tour des Amériques Vert Demain. Cette bourse boucle pratiquement le budget de notre troisième homme, notre conseiller plein air. Selon les prévisions, Pierre couvrira environ 10% du trajet total avec Marie et Christian, un petit 5000 km.